

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б1.Э.Д04.1.1 Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Реферат	Текущий контроль	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы, наличие презентации	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы, наличие презентации
Контрольная работа	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Тест	Текущий	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся	Знания имеют фрагментарный характер,	Знания имеют достаточный содержательный	Знания отличаются глубиной и

		основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
--	--	--	---	--	--

Тест

Контролируемые компетенции

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно- логистической деятельности в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административн ыми актами в области транспорта	ПК-8.3.1. методы осуществления транспортно- логистической деятельности в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административн ыми актами в области транспорта	ПК-8.У.1. осуществлять транспортно- логистическую деятельность в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административн ыми актами в области транспорта	ПК-8.В.1. методами осуществления транспортно- логистической деятельности в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административн ыми актами в области транспорта
---	--	--	---

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

Наименование раздела (темы)	Вопросы
Раздел 4. Нормативно- правовые документы, технологические нормативы, законодательные и административные акты в транспортном комплексе Российской Федерации	Тест. Вариант 1 Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа 1. Разовый договор перевозки груза считается заключенным с момента: а) принятия перевозчиком груза к перевозке; б) предоставления груза к перевозке; в) подписания его сторонами; г) принятия перевозчиком заявки от отправителя; д) достижения согласия по всем существенным условиям. Прочитайте текст и выберите правильный ответ. Запишите буквы правильного ответа 2. Заключение договора перевозки груза подтверждается: а) составлением коммерческого акта; б) выдачей грузовой квитанции; в) регистрацией договора в журнале учета

принятого к перевозке груза;

- г) составлением акта общей формы;
- д) составлением перевозочного документа.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Запишите буквы правильного ответа

3. Перевозочным документом является:

- а) коммерческий акт;
- б) товарно-транспортная накладная;
- в) договор перевозки;
- г) акт общей формы;
- д) грузовая квитанция.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Запишите буквы правильного ответа

4. Договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
- б) сдачи груза для перевозки транспортной организации;
- в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
- г) достижения соглашения по всем существенным условиям;

Прочитайте текст, выберите правильный ответ.
Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор (представьте обоснование в виде текста)

5. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»?:

- а) договор транспортной экспедиции;
- б) договор аренды;
- в) договор безвозмездного пользования имуществом;
- г) договор фрахтования.

Прочитайте текст, выберите все правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ. Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор.

6. При заполнении транспортных документов необходимо учитывать требования:

- а) правил перевозок грузов;
- б) правил пожарной безопасности на речных судах;
- в) инструкционных учетных карточек.

Прочитайте текст и выберите правильный ответ.
Запишите буквы правильного ответа.

7. Дорожная ведомость - это:

- а) совокупность официально признанных документов, составленных по определенной форме и содержащих предусмотренную информацию;
- б) документ, подтверждающий фактически принятое или сданное количество груза;
- в) основной первичный учетный документ, которым оформляются перевозки грузов на речном транспорте.

Прочитайте текст, выберите правильный ответ.
Запишите буквы правильного ответа и обоснуйте выбор (представьте обоснование в виде текста)

8. Груз нельзя перевозить без оформления:

- а) накладной и дорожной ведомости;
- б) акта погрузки-разгрузки и накладной;
- в) акта погрузки-разгрузки и дорожной ведомости.

9. Установите соответствие

Министерство транспорта Российской Федерации	А) осуществляет функции по оказанию государственных услуг и у
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	Б) осуществляет функции по оказанию государственных услуг и
3. Федеральное агентство морского и речного	В) осуществляет функции по выработке государственной политики
4. Государственные бассейновые	Г) осуществляет контроль и надзор в различных сферах

Запишите выбранные буквы под соответствующими цифрами:

1	2	3	4

10. Найдите ошибку:

К документам строгой отчетности относятся - дорожная ведомость, накладная, коммерческий акт, туристические путевки.

К документам нестрогой отчетности относятся - накладная, акт погрузки- разгрузки, акт общей формы, коммерческий акт.

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ			
1	д			
2	д			
3	б			
4	г			
5	г			
6	а			
7	в <i>Обоснование:</i> Дорожная ведомость — это внутренний документ перевозчика, используемый для учёта движения груза и расчётов. Она следует вместе с грузом до станции назначения.			
8	а <i>Обоснование:</i> Накладная подтверждает заключение договора и содержит сведения о грузе, а дорожная ведомость служит для внутреннего учёта и сопровождения груза в пути. Без этих двух основных документов перевозка не может быть осуществлена легально.			
9	1	2	3	4
	В	Г	А	Б
10	Ошибка: К документам нестрогой отчетности неверно отнесены коммерческий акт и накладная.			

Темы рефератов

Контролируемые компетенции

ПК-8. способностью обеспечить осуществлени е транспортно- логистической деятельности в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическ ...	ПК-8.3.1. методы осуществления транспортно- логистической деятельности в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическими нормативами, законодательным и и административны ми актами в области транспорта	ПК-8.У.1. осуществлять транспортно- логистическую деятельность в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическими нормативами, законодательным и и административны ми актами в области транспорта	ПК-8.В.1. методами осуществления транспортно- логистической деятельности в соответствии с нормативно- правовыми документами, технологическими нормативами, законодательным и и административны ми актами в области транспорта
--	--	--	---

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

Наименование раздела (темы)	Вопросы
Раздел 2. Государственное регулирование предоставления потребителям транспортно- логистических услуг в Российской Федерации с помощью системы сертификации (по темам 2.1-2.4)	1. Отечественная практика технического регулирования. 2. Сравнение отечественного и зарубежного опыта технического регулирования. 3. Техническое регулирование на железнодорожном транспорте. 4. Техническое регулирование на воздушном транспорте. 5. Техническое регулирование на автомобильном транспорте. 6. Техническое регулирование на морском транспорте. 7. Техническое регулирование на речном транспорте. 8. Технические регламенты по безопасности объектов водного транспорта в России. 9. Стандартизация и сертификация туристской деятельности. 10. Зарубежный опыт по защите

	национальных судовладельцев. 11. Общая характеристика и принципы технического регулирования в зарубежных странах. 12. Техническое регулирование в странах Европейского Союза. 13. Состояние и тенденции развития международного туризма. 14. Система лицензирования транспортной деятельности в зарубежных странах. Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации и регулирования перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. 15. Политика дерегулирования на отдельных видах транспорта за рубежом. 16. Зарубежные тенденции повышения безопасности транспортных систем. 17. Экологические аспекты развития транспорта за рубежом. 18. Направления поддержки развития транспорта и его инфраструктуры в зарубежных странах, повышения качества предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям услуг (оформление перевозочных документов, сдача, получение, завоз и вывоз грузов). 19. Погрузочно-разгрузочные и складские операции; подготовка подвижного состава. 20. Страхование грузов, таможенное оформление грузов и транспортных средств; предоставление информационных и финансовых услуг.
--	---

Контролируемые компетенции

ПК-1. способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-	ПК-1.3.1. основы коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и	ПК-1.У.1. организовать коммерческую работу на объекте транспорта: по подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических	ПК-1.В.1. навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: по подготовке и заключению договоров с потребителями
--	--	--	--

логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок
--	--	--	--

Наименование раздела (темы)	Вопросы
Раздел 6. Зарубежный опыт управления и регулирования в транспортном комплексе (по темам 6.1-6.5)	1. Транспортная политика Европейского союза: от единого рынка к трансъевропейским транспортным сетям (TEN-T). 2. Опыт США в развитии государственно-частного партнёрства (ГЧП) при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и мостов. 3. Стратегия «устойчивой мобильности» (Sustainable Mobility) в городах Северной Европы: Копенгаген, Амстердам, Осло как примеры интеграции транспорта и экологии. 4. Роль государства и частного капитала в транспортном комплексе Китая: анализ модели управления на примере высокоскоростных железных дорог. 5. Национальные транспортные стратегии Японии: баланс между поддержкой традиционных перевозчиков (Japan Railways Group) и стимулированием инноваций (например, проект магнитной левитации SCMaglev). 6. Британская модель приватизации железных дорог: история, результаты и уроки для других стран.

	7. Французский опыт централизованного планирования транспортного комплекса на примере холдинга SNCF и оператора инфраструктуры Réseau Ferré de France. 8. Высокоскоростные магистрали в мире: сравнительный анализ моделей финансирования и управления проектами во Франции (TGV), Испании (AVE) и Южной Кореи (KTX). 9. Грузовые железнодорожные перевозки в Северной Америке: конкуренция частных операторов (Union Pacific, BNSF, CSX) и роль государственного регулирования. 10. Система взимания платы за проезд в Сингапуре (ERP — Electronic Road Pricing): технологические решения и влияние на трафик. 11. Немецкая система автобанов: мифы и реальность. Модели финансирования содержания скоростных магистралей без общего ограничения скорости. 12. Управление парковочным пространством как инструмент транспортной политики: опыт Лондона (зона платного въезда Congestion Charge) и его адаптация в других мегаполисах. 13. Интеграция различных видов общественного транспорта на основе немецкой модели Verkehrsverbund (транспортных союзов). 14. Дерегулирование воздушного транспорта в США (Акт 1978 года) и рождение модели низкобюджетных авиакомпаний (Low-Cost Carriers). 15. Хаб-и-спок (Hub-and-Spoke) против модели «точка-точка» (Point-to-Point): глобальная конкуренция авиакомпаний на примере Emirates и Southwest Airlines. 16. Регулирование морского судоходства под эгидой Международной морской организации (ИМО/IMO): стандарты безопасности (SOLAS) и предотвращения загрязнения (MARPOL). 17. Конкуренция крупнейших портовых хабов мира: Роттердам, Сингапур, Шанхай. Модели управления и логистические преимущества. 18. Правовое регулирование беспилотного транспорта: сравнительный анализ законодательных инициатив в США, Германии и Китае.
--	---

	19. Развитие мультимодальных логистических платформ: немецкий подход к созданию сухих портов (Trimodal Terminal) и их интеграция в глобальные цепочки поставок. 20. Влияние цифровизации на управление транспортными системами: использование больших данных (Big Data) и искусственного интеллекта для прогнозирования пассажиропотоков на примере транспортных систем Торонто или Чикаго.
--	---

Контрольные (проверочные) работы

Контролируемые компетенции

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

ПК-1. способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.3.1. основы коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.У.1. организовать коммерческую работу на объекте транспорта: по подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок	ПК-1.В.1. навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: по подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок
--	--	---	---

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 1.1. Развитие системы лицензирования на речном транспорте	Вариант 1 1. Дайте определение понятию «лицензирование» в историческом контексте развития речного транспорта России. 2. Перечислите три ключевых этапа реформы системы лицензирования на внутреннем водном транспорте после 1991 года.

3. Кейс: Судходная компания «Волжский путь» планирует начать регулярные перевозки пассажиров на теплоходе проекта 305. Требуется ли компании лицензия, если судно имеет мощность двигателей менее 550 кВт? Обоснуйте ответ со ссылками на законодательство (в общих чертах).
4. Сравните цели государственного регулирования речных перевозок в советский период и в современной России.
5. Раскройте содержание термина «реестр лицензий».

Вариант 2

1. Какова была основная цель введения первых систем разрешительных документов для судовладельцев в Российской империи?
2. Назовите федеральный орган исполнительной власти, ответственный за лицензирование деятельности на внутреннем водном транспорте сегодня.
3. Задача: Проанализируйте, как отмена лицензирования для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, повлияла на рынок частных речных прогулок.
4. Опишите роль Российского Речного Регистра в системе допуска судов к эксплуатации до и после реформирования лицензионной системы.
5. Что такое «переоформление лицензии» и в каких случаях оно требуется?

Ключи:

Вариант 1

1. Лицензирование — это разрешение государства на осуществление определённого вида деятельности, исторически введённое для обеспечения безопасности судоходства и контроля за монополиями.
2. Этапы: советский (тотальный госконтроль), постсоветский хаос 90-х, реформа начала 2000-х (ФЗ № 128-ФЗ), современная система (ФЗ № 99-ФЗ с сокращением перечня видов деятельности).
3. Да, требуется. Лицензированию подлежат перевозки пассажиров независимо от мощности двигателей судна, если они осуществляются регулярно (по расписанию) с целью извлечения прибыли.

	4. В СССР — тотальное планирование и выполнение госплана. Сегодня — обеспечение безопасности, защита прав потребителей и создание условий для конкуренции при сохранении госрегулирования в критических сферах. 5. Это государственная информационная система, содержащая сведения о выданных, приостановленных, возобновлённых и аннулированных лицензиях. Вариант 2 1. Обеспечение сбора налогов (мыта), подтверждение годности судна к плаванию и принадлежности его подданному государю. 2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (<i>Ространснадзор</i>) через свои территориальные управления. 3. Отмена привела к росту числа частных перевозчиков («речных такси»), снижению цен, но одновременно создала риски, связанные с безопасностью судов и квалификацией экипажей, что потребовало усиления других форм контроля. 4. До реформы РРР выдавал документы, без которых нельзя было получить лицензию. Сейчас он занимается классификацией и освидетельствованием судов, подтверждая их техническую безопасность, что является лицензионным требованием. 5. Процедура внесения изменений в реестр лицензий при смене наименования юрлица, адреса, ФИО ИП или реорганизации компании.
Тема 1.2. Сфера применения Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»	Вариант 1 1. Какие виды деятельности на транспорте выведены из-под действия ФЗ № 99-ФЗ «О лицензировании...»? Приведите два примера. 2. Дайте определение термину «лицензионные требования». 3. Практическая задача: Авиакомпания осуществляет перевозку грузов воздушным транспортом. Распространяется ли на неё действие ФЗ № 99-ФЗ? Укажите, какой нормативный акт регулирует её деятельность. 4. В чём заключается принцип «сохранности жизни и здоровья граждан» как основа сферы применения закона о лицензировании?

5. Перечислите виды деятельности на морском транспорте, подлежащие обязательному лицензированию согласно ФЗ № 99-ФЗ.

Вариант 2

1. Соотнесите понятия: «лицензируемый вид деятельности», «работы и услуги, составляющие лицензируемый вид деятельности». Приведите пример на основе транспортной деятельности.
2. Какой основной закон, помимо ФЗ № 99-ФЗ, регулирует лицензирование специфических видов деятельности, включая использование атомной энергии?
3. Анализ ситуации: Строительная компания приобретает собственный речной кран для погрузки железобетонных конструкций на свои баржи. Нужно ли ей получать лицензию на погрузочно-разгрузочную деятельность, если эта деятельность осуществляется исключительно для собственных нужд?
4. Объясните, почему деятельность по перевозке пассажиров автобусами подлежит лицензированию, а заказными перевозками для собственных сотрудников компании — нет.
5. Что означает формулировка «деятельность, направленная на систематическое получение прибыли» в контексте применения закона?

Ключи:

Вариант 1

1. Образовательная деятельность, космическая деятельность, использование атомной энергии, частная детективная/охранная деятельность.
2. Совокупность требований, установленных положениями о лицензировании конкретных видов деятельности.
3. Нет, не распространяется. Деятельность регулируется Воздушным кодексом РФ; лицензии выдаёт Росавиация.
4. Государство допускает к опасным или ответственным видам деятельности только тех субъектов, которые могут доказать свою способность обеспечить эту безопасность.
5. Перевозка опасных грузов морским транспортом; погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам.

Вариант 2

	1. Лиц. вид деят.: «Перевозки пассажиров автобусами». Работы/услуги: городские, пригородные, междугородные, международные. 2. ФЗ № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии». 3. Нет, не нужно. Закон применяется к деятельности, направленной на оказание услуг третьим лицам за плату. Собственные нужды исключают коммерческую основу. 4. Заказные перевозки регулируются договором фрахтования и не требуют лицензии, в отличие от регулярных перевозок по маршруту общего пользования. 5. Что лицензия нужна только тем, кто ведёт бизнес, а не частным лицам для личных целей.
Тема 1.3. Основные принципы и понятия лицензирования	Вариант 1 1. Раскройте суть принципа «законности» в процессе лицензирования. 2. Чем отличается «лицензирующий орган» от «соискателя лицензии»? 3. Ситуационная задача: Лицензирующий орган отказал ООО «Транс-Сервис» в выдаче лицензии без объяснения причин. Нарушением какого базового принципа лицензирования является данное действие? 4. Дайте определение понятию «лицензионный контроль». 5. В чём разница между приостановлением действия лицензии и её аннулированием? Вариант 2 1. Объясните принцип «единства экономического пространства». Как он реализуется через систему лицензирования? 2. Кто такой «лицензиат»? Когда юридическое лицо или ИП получает этот статус? 3. Вопрос на размышление: Почему принцип «открытости и доступности информации о лицензировании» важен для добросовестной конкуренции на рынке транспортных услуг? 4. Дайте определение терминам «условия осуществления лицензируемого вида деятельности» и «лицензионные требования». Есть ли между ними разница?

	5. Что представляет собой «выписка из реестра лицензий» и каков её правовой статус? Ключи: Вариант 1 1. Все действия органов власти должны строго соответствовать закону. 2. Орган, который выдаёт лицензию (Ространснадзор); лицо, которое её запрашивает. 3. Нарушение принципа законности и открытости (обязанность мотивировать отказ). 4. Проверка соблюдения лицензиатом лицензионных требований. 5. Приостановление — временная мера до устранения нарушений. Аннулирование — окончательное прекращение действия (через суд). Вариант 2 1. Гарантия того, что компания из одного региона может работать в другом без получения новой местной лицензии. 2. Лицензиат — это уже получившее лицензию лицо, со дня внесения записи в реестр. 3. Позволяет новым игрокам видеть требования и входить на рынок, предотвращая коррупцию и монополизацию. 4. Требования — то, что должно быть у соискателя ДО выдачи (база, суда, люди). Условия — правила, которые нужно соблюдать ПОСЛЕ выдачи. 5. Официальный документ из реестра, подтверждающий наличие лицензии на текущий момент.
Тема 1.4. Осуществление лицензирования перевозок пассажиров и грузов на различных видах транспорта	Вариант 1 1. На какие именно виды автомобильных перевозок пассажиров сейчас требуется лицензия? (Укажите конкретный сегмент). 2. Практическая работа: Составьте сравнительную таблицу лицензионных требований к перевозкам пассажиров автомобильным (автобусы) и железнодорожным транспортом (пригородные поезда). Критерии для сравнения (не менее 3): наличие подвижного состава, требования к персоналу, техническое обслуживание.

3. В каком случае перевозка собственных грузов предприятия собственным автотранспортом требует получения лицензии?
4. Какой документ подтверждает право на осуществление международных автомобильных перевозок вместо стандартной лицензии?
5. Назовите основное лицензионное требование к перевозчику опасных грузов на автомобильном транспорте.

Вариант 2

1. Подлежит ли лицензированию деятельность по перевозке грузов внутренним водным транспортом, если предприятие использует только несамоходные суда (баржи)?
2. Кейс: Индивидуальный предприниматель с одним пассажирским судном хочет открыть линию по перевозке туристов внутри города. Опишите последовательность его действий для легализации своей деятельности.
3. Чем отличаются лицензионные требования к перевозке пассажиров в городском сообщении от требований к междугородним перевозкам?
4. Какую роль играет система «Платон» в государственном контроле за грузоперевозчиками, и заменяет ли она собой лицензирование?
5. Перечислите основные документы, которые должен иметь при себе водитель при осуществлении лицензируемой перевозки опасного груза.

Ключи:

Вариант 1

1. Регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении (автобусы).
2. *(Табличное сравнение):*
 - Авто: тахограф, ГЛОНАСС, договоры ТО, аттестованный ответственный за БДД.
 - Ж/Д: сертификат соответствия подвижного состава, интеграция с системами РЖД, специфические требования к машинистам.
3. Только если перевозка осуществляется как услуга для третьих лиц. Свои грузы для себя — нет.
4. Удостоверение допуска к международным автоперевозкам и карточка допуска на каждое ТС.

	5. Наличие свидетельства о допусчении транспортных средств к перевозке опасных грузов (ДОПОГ-свидетельство). Вариант 2 1. Да, подлежит, если используется для коммерческих перевозок. 2. Регистрация ИП/ООО. 2. Покупка/судно в аренду. 3. Освидетельствование в РРР. 4. Подача заявления в Ространснадзор. 5. Получение выписки из реестра. 3. Для городских часто важнее экологический класс и возраст автобуса, для междугородних — наличие ремней безопасности, спальных мест, режим труда водителей. 4. Система «Платон» — это сбор платы за пользование дорогами (федеральный налог/сбор), она дополняет систему весогабаритного контроля, но не заменяет лицензирование самой деятельности. 5. Водительское удостоверение ДОПОГ-свидет-ва, свидетельство о допуске ТС, письменные инструкции, транспортная накладная.
Тема 1.5. Изучение системы лицензирования предоставляемых потребителям транспортно-логистических услуг на внутреннем водном транспорте (практическая работа 1)	Вариант 1 1. Дайте определение «транспортно-логистической услуге». Является ли экспедиторская деятельность на речном транспорте лицензируемой? 2. Проектное задание: Разработайте схему взаимодействия трёх субъектов: владельца причала (стивидора), судоходной линии и логистического оператора при организации доставки партии зерна из Самары в Астрахань. Укажите, кто из них нуждается в лицензии и на какой вид деятельности. 3. Какое лицензионное требование является ключевым для компании, осуществляющей комплексное обслуживание флота (бункеровка, сбор подсланевых вод)? 4. Влияет ли класс судна («М», «О», «Р») на условия выдачи лицензии перевозчику? Поясните. 5. Что такое «договор транспортного агентирования» и связан ли он с получением лицензии? Вариант 2

1. Нужна ли лицензия складу, расположенному на берегу реки, который принимает грузы с воды и отправляет их далее автомобилями, но не осуществляет перевалку опасных грузов?
2. Задача-анализ: Логистический центр предлагает услугу «река-море» с перевалкой груза в порту. Опишите зоны ответственности, требующие наличия лицензий у разных участников процесса.
3. Раскройте понятие «инфраструктура внутреннего водного транспорта». Какие её элементы могут быть объектами лицензирования?
4. Каковы лицензионные требования к квалификации персонала (например, диспетчера), работающего в транспортно-логистической компании на речном транспорте?
5. Может ли одна организация совмещать лицензии на перевозку грузов и на буксировку судов? Что для этого необходимо?

Ключи:

Вариант 1

1. Комплекс услуг по доставке груза.
Экспедиторская деятельность сама по себе НЕ лицензируется.
2. Судоходная линия (лицензия на перевозку) → Логистический оператор (без лицензии, агент) → Стивидор (лицензия на погрузку/разгрузку, если груз опасный).
3. Лицензия на обращение с отходами I–IV классов опасности (для подсланевых вод) и соблюдение экологических норм.
4. Класс судна определяет район плавания, что влияет на технические требования к нему, проверяемые в рамках лицензионного контроля.
5. Договор, по которому агент действует от имени судовладельца. Не требует лицензии, но агент должен знать лицензионные требования принципала.

Вариант 2

1. Нет, если он просто склад. Если он осуществляет перевалку опасных грузов как услугу — да, нужна лицензия на ПРД.
2. Судовладелец (перевозка) — лицензия. Порт (причал) — собственность/договор. Стивидорная компания (ПРД) — лицензия (если опасные грузы). Каждый отвечает за свой этап.

	3. Причалы, порты, шлюзы, навигационное оборудование. Сами объекты инфраструктуры не лицензируются как деятельность, но работа с ними входит в условия лицензирования перевозчика. 4. Документы об образовании, квалификации, прохождении курсов повышения квалификации, соответствующие дипломы/сертификаты. 5. Да, может. Необходимо подавать одно заявление, указывая оба вида работ, и выполнять требования для каждого из них.
Тема 1.6. Лицензирование перевозок опасных грузов на внутреннем водном и морском транспорте (практическая работа 1)	Вариант 1 1. Дайте определение «опасному грузу» применительно к международному кодексу МПОГ (<i>IMDG Code</i>) для морского транспорта. 2. Практическая ситуация: Судно класса «река-море» везёт партию бензина по маршруту Ростов-на-Дону — Стамбул. По каким правилам будет осуществляться лицензирование/разрешение на перевозку на речном и морском участках пути? 3. Помимо лицензии, какой специальный документ должно получить судно перед выходом в рейс с опасным грузом? 4. Какое минимальное количество членов экипажа, допущенных к работе с опасными грузами, должно быть на борту согласно лицензионным требованиям? 5. Что проверяет инспектор портового контроля во время инспекции судна с опасным грузом на борту? Вариант 2 1. В чём принципиальное отличие в классификации опасных грузов между правилами для внутреннего водного транспорта (ППОГВВТ) и морского (МК МПОГ)? 2. Кейс: Компания-судовладелец получила лицензию на перевозку опасных грузов. Означает ли это, что любое её судно может перевозить любой тип опасного груза? Обоснуйте. 3. Опишите процедуру уведомления капитана порта о планируемой перевозке особо опасного груза (например, радиоактивных материалов). 4. Какова роль СУБ (<i>Система Управления Безопасностью</i>) компании в подтверждении

	соответствия лицензионным требованиям при перевозке опасных грузов? 5. Какие дополнительные страховые обязательства возникают у лицензиата, занимающегося перевозкой опасных грузов морем? Ключи: Вариант 1 1. Груз, указанный в кодексе МК МПОГ (<i>IMDG Code</i>) или представляющий опасность, описанную в классификации. 2. На реке — по правилам Минтранса (ППВВП), в море — по МК МПОГ и требованиям флага/классификационного общества. Лицензия одна (на морскую перевозку), но применяются разные правила технической эксплуатации. 3. Декларация об опасных грузах / Сертификат о свойствах груза. 4. Минимум один человек, прошедший специальную подготовку по программе для работы с опасными грузами (согласно STCW/SOLAS). 5. Соответствие маркировки, упаковки, крепления груза, наличия документов и готовности экипажа. Вариант 2 1. Означает право заниматься деятельностью вообще. Конкретное судно должно иметь одобрение класса (например, + ХИМОВОЗ, + ГАЗОВОЗ) для конкретного типа груза. 2. Письменное уведомление капитана порта за установленный срок (обычно 24 часа) с предоставлением манифеста опасного груза и MSDS (паспорта безопасности). 3. СУБ должна содержать процедуры безопасной обработки именно этого типа ОГ, чек-листы, планы действий в аварийных ситуациях. 4. Страхование ответственности за загрязнение окружающей среды (P&I Clubs) с повышенными лимитами.
Тема 1.7. Лицензирование погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам	Вариант 1 1. Что считается «погрузочно-разгрузочной деятельностью» в правовом смысле? Считается ли открытие/закрытие люков цистерн этой деятельностью? 2. Практическая задача: Нефтеналивной терминал в порту осуществляет слив нефтепродуктов из

на внутреннем водном и морском транспорте (практическая работа 1)	танкеров. Обязан ли он иметь отдельную лицензию на эту деятельность, даже если у него есть все необходимые разрешения от Ростехнадзора? 3. Перечислите два основных требования к технологическому оборудованию (насосы, трубопроводы) на объекте, имеющем лицензию на работу с опасными грузами. 4. Должен ли персонал, непосредственно выполняющий погрузку аммиачной селитры, проходить специальную подготовку? Если да, то как это связано с лицензионными требованиями? 5. Где должна храниться копия лицензии на погрузочно-разгрузочные работы: в офисе компании или непосредственно на месте проведения работ (причале)? Вариант 2 1. Применяются ли правила лицензирования погрузочно-разгрузочной деятельности к перегрузке угля или щебня? Почему? 2. Анализ инцидента: Во время разгрузки хлорида калия на причале произошёл разлив. При расследовании выяснилось, что у стивидорной компании истёк срок действия лицензии месяц назад. Квалифицируйте нарушение и укажите возможные последствия. 3. Чем отличаются лицензионные требования к стационарному причалу и к плавучему крану, осуществляющему перевалку генеральных опасных грузов? 4. Какова периодичность плановых проверок лицензирующим органом компании, занимающейся перевалкой опасных грузов? 5. Можно ли передать выполнение погрузочно-разгрузочных работ сторонней организации (подрядчику)? Как в этом случае распределяется ответственность в рамках лицензионного законодательства? Ключи: Вариант 1 1. Заявление, копии учредительных док-тов, квитанция пошлины, опись, копии договоров на стоянку/ТО, документы на суда.
--	--

	2. Составляется в свободной форме, перечисляя все прилагаемые бумаги с указанием количества листов. 3. Копии договора аренды (бербоут-чартера) или лизинга, акт приёма-передачи. 4. Форма утверждена административным регламентом ведомства. Подается на бумаге или в электронном виде (ЭЦП). 5. 45 рабочих дней. Вариант 2 1. Дипломы, квалификационные свидетельства, медицинские книжки моряков, протоколы аттестационных комиссий. 2. Направить уведомление об исправлении ошибки. Отзыв замедлит процесс, новое заявление потребует повторной оплаты пошлины. 3. При подаче через Госуслуги достаточно сканированных копий, заверенных ЭЦП руководителя. Нотариус не нужен. 4. Предоставляются акты ежегодного освидетельствования судна, сертификаты безопасности конструкции, свидетельства о минимальном составе экипажа. 5. Заявление возвращается без рассмотрения, уплаченная пошлина не возвращается.
Тема 1.8. Лицензирование перевозок пассажиров на внутреннем водном и морском транспорте (практическая работа 1)	Вариант 1 6. Дайте определение «транспортно-логистической услуге». Является ли экспедиторская деятельность на речном транспорте лицензируемой? 7. Проектное задание: Разработайте схему взаимодействия трёх субъектов: владельца причала (стивидора), судоходной линии и логистического оператора при организации доставки партии зерна из Самары в Астрахань. Укажите, кто из них нуждается в лицензии и на какой вид деятельности. 8. Какое лицензионное требование является ключевым для компании, осуществляющей комплексное обслуживание флота (бункеровка, сбор подсланевых вод)? 9. Влияет ли класс судна («М», «О», «Р») на условия выдачи лицензии перевозчику? Поясните.

10. Что такое «договор транспортного агентирования» и связан ли он с получением лицензии?

Вариант 2

6. Нужна ли лицензия складу, расположенному на берегу реки, который принимает грузы с воды и отправляет их далее автомобилями, но не осуществляет перевалку опасных грузов?
7. Задача-анализ: Логистический центр предлагает услугу «река-море» с перевалкой груза в порту. Опишите зоны ответственности, требующие наличия лицензий у разных участников процесса.
8. Раскройте понятие «инфраструктура внутреннего водного транспорта». Какие её элементы могут быть объектами лицензирования?
9. Каковы лицензионные требования к квалификации персонала (например, диспетчера), работающего в транспортно-логистической компании на речном транспорте?
10. Может ли одна организация совмещать лицензии на перевозку грузов и на буксировку судов? Что для этого необходимо?

Ключи:

Вариант 1

6. Комплекс услуг по доставке груза.
Экспедиторская деятельность сама по себе НЕ лицензируется.
7. Судходная линия (лицензия на перевозку) → Логистический оператор (без лицензии, агент) → Стивидор (лицензия на погрузку/разгрузку, если груз опасный).
8. Лицензия на обращение с отходами I–IV классов опасности (для подсланевых вод) и соблюдение экологических норм.
9. Класс судна определяет район плавания, что влияет на технические требования к нему, проверяемые в рамках лицензионного контроля.
10. Договор, по которому агент действует от имени судовладельца. Не требует лицензии, но агент должен знать лицензионные требования принципала.

Вариант 2

6. Нет, если он просто склад. Если он осуществляет перевалку опасных грузов как услугу — да, нужна лицензия на ПРД.

	7. Судовладелец (перевозка) — лицензия. Порт (причал) — собственность/договор. Стивидорная компания (ПРД) — лицензия (если опасные грузы). Каждый отвечает за свой этап. 8. Причалы, порты, шлюзы, навигационное оборудование. Сами объекты инфраструктуры не лицензируются как деятельность, но работа с ними входит в условия лицензирования перевозчика. 9. Документы об образовании, квалификации, прохождении курсов повышения квалификации, соответствующие дипломы/сертификаты. 10. Да, может. Необходимо подавать одно заявление, указывая оба вида работ, и выполнять требования для каждого из них.
Тема 1.9. Документы, представляемые соискателем в лицензируемый орган и требования к их оформлению (практическая работа 1)	Вариант 1 1. Перечислите пять обязательных документов, которые любая транспортная компания предоставляет для получения лицензии на перевозку пассажиров. 2. Заполнение формы: Подготовьте образец описи документов, прилагаемых к заявлению о предоставлении лицензии. 3. Каким образом соискатель подтверждает своё право на законное использование судов, заявленных для лицензируемой деятельности (если они находятся не в собственности)? 4. Существуют ли требования к оформлению заявления на лицензию (шрифт, язык, форма подачи)? Поясните. 5. В течение какого срока лицензирующий орган рассматривает заявление и пакет документов? Вариант 2 1. Какие документы подтверждают квалификацию работников (судоводителей, механиков) при подаче заявления на лицензию? 2. Практическая работа: Вы обнаружили, что в заявлении на лицензию неверно указан ИНН юридического лица. Ваши действия: отозвать заявление, подать новое или направить уведомление об исправлении ошибки? Обоснуйте. 3. Нужно ли заверять копии учредительных документов нотариально при подаче заявления через портал «Госуслуги»?

	4. Как подтверждается соответствие транспортных средств лицензионным требованиям (помимо стандартных регистрационных документов)? 5. Что происходит с пакетом документов, если соискатель не устранил замечания лицензирующего органа в установленный срок? Ключи: Вариант 1 1. Заявление, копии учредительных док-тов, квитанция пошлины, опись, копии договоров на стоянку/ТО, документы на суда. 2. Составляется в свободной форме, перечисляя все прилагаемые бумаги с указанием количества листов. 3. Копии договора аренды (бербоут-чартера) или лизинга, акт приёма-передачи. 4. Форма утверждена административным регламентом ведомства. Подается на бумаге или в электронном виде (ЭЦП). 5. 45 рабочих дней. Вариант 2 1. Дипломы, квалификационные свидетельства, медицинские книжки моряков, протоколы аттестационных комиссий. 2. Направить уведомление об исправлении ошибки. Отзыв замедлит процесс, новое заявление потребует повторной оплаты пошлины. 3. При подаче через Госуслуги достаточно сканированных копий, заверенных ЭЦП руководителя. Нотариус не нужен. 4. Предоставляются акты ежегодного освидетельствования судна, сертификаты безопасности конструкции, свидетельства о минимальном составе экипажа. 5. Заявление возвращается без рассмотрения, уплаченная пошлина не возвращается.
Тема 1.10 Правила оформления и выдачи лицензии. Лицензионные сборы	Вариант 1 1. В какой форме сегодня выдаётся лицензия: бумажный бланк строгой отчётности или электронная запись? Имеет ли юридическую силу распечатка выписки из реестра? 2. Расчётная часть: Рассчитайте размер государственной пошлины за предоставление лицензии на перевозку пассажиров внутренним

(практическая работа 1)	водным транспортом, если Налоговый кодекс РФ устанавливает ставку в размере 7500 рублей. 3. В какой срок лицензирующий орган обязан внести сведения о выданной лицензии в реестр? 4. Что является основанием для отказа в выдаче лицензии, связанное не с документами, а с несоответствием соискателя? 5. Куда зачисляются денежные средства, уплаченные в качестве государственной пошлины за лицензию? Вариант 2 1. Опишите пошагово процесс получения бумажной выписки из реестра лицензий, подтверждающей ваш статус лицензиата. 2. Финансовая задача: Компания уплатила госпошлину за лицензию, но затем решила отозвать заявление до принятия решения. Подлежит ли возврату уплаченная сумма? Ответ обоснуйте ссылкой на общие принципы налогового законодательства. 3. В каких четырёх случаях производится переоформление лицензии? За каждый случай взимается полная пошлина? 4. Сколько времени занимает процедура внесения изменений в реестр лицензий в связи с изменением наименования юридического лица? 5. Является ли информация о размере уплаченного лицензионного сбора открытой для общественности? Ключи: Вариант 1 1. Электронная запись в реестре. Распечатка выписки имеет юридическую силу, если содержит QR-код для проверки подлинности. 2. Размер пошлины фиксированный — 7500 рублей (НК РФ ст. 333.33). 3. В течение 5 рабочих дней после принятия решения. 4. Несоответствие лицензионным требованиям (нет судов, неквалифицированный персонал, плохая деловая репутация). 5. В доход федерального бюджета. Вариант 2 1. Зайти на сайт ведомства или Госуслуг, подать запрос на предоставление сведений из реестра,
--------------------------------	---

	оплатить небольшую пошлину за выписку, скачать PDF. 2. Нет, не подлежит (ст. 333.40 НК РФ), так как услуга по рассмотрению заявления была оказана. 3. Реорганизация, изменение названия/адреса, добавление новых адресов осуществления деятельности, расширение перечня работ. Полная пошлина платится только за первичное предоставление. За переоформление — меньшая сумма (750 руб.). 4. Около 10–15 рабочих дней. 5. Да, реестр лицензий является открытым и общедоступным государственным ресурсом.
Раздел 1 Система лицензирования потребителей транспортно-логистических услуг, правила оформления лицензии по обеспечению качества перевозок	Вариант 1 1. Раскройте суть принципа «единства экономического пространства» в системе лицензирования транспортной деятельности. 2. Перевозка грузов железнодорожным транспортом регулируется специальным законодательством. Назовите основной закон (кроме ФЗ № 99), регулирующий эту деятельность, и укажите, почему она выведена из-под общего закона о лицензировании. 3. Подлежит ли лицензированию перевозка собственных строительных материалов предприятия собственным же автотранспортом между его складом и стройплощадкой? Обоснуйте ответ. 4. Логистический оператор планирует открыть речной терминал для перевалки угля и щебня с барж на автомобили. Нужна ли ему лицензия на погрузочно-разгрузочную деятельность? 5. Судно класса «река-море» везёт партию метанола (опасный груз) из России в Турцию. По каким правилам будет осуществляться контроль безопасности груза на речном участке пути до выхода в море? 6. При проверке стивидорной компании инспектор обнаружил, что персонал, осуществляющий погрузку аммиачной селитры, не имеет удостоверений ДОПОГ. Является ли это нарушением лицензионных требований?

7. Какие документы подтверждают право соискателя лицензии использовать суда, если они находятся у него не в собственности, а в лизинге?
8. В какой форме сегодня официально существует лицензия: как бумажный бланк строгой отчетности или как запись в электронном реестре?
9. Какова была основная цель введения первых систем разрешительных документов для судовладельцев в Российской империи?
10. На какие именно виды автомобильных перевозок пассажиров сейчас требуется получение лицензии согласно действующему законодательству РФ?

Ключ к Варианту 1:

1. Гарантия того, что компания, получившая лицензию в одном субъекте РФ, может беспрепятственно осуществлять свою деятельность на всей территории страны без получения дополнительных местных разрешений.
2. Устав железнодорожного транспорта РФ. Эта деятельность регулируется специальными федеральными законами (*lex specialis*) ввиду стратегической важности отрасли и особенностей инфраструктуры.
3. Нет, не подлежит. Лицензирование распространяется только на деятельность, направленную на оказание услуг третьим лицам за плату (систематическое получение прибыли). Собственные нужды исключают коммерческую основу.
4. Нет, не нужна. Лицензированию подлежат операции только с опасными грузами согласно классификации ООН. Уголь и щебень к ним не относятся.
5. До выхода в море — по Правилам перевозки опасных грузов внутренним водным транспортом (ППВОГ). После выхода в море — по Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ).
6. Да, является грубым нарушением. Наличие у персонала свидетельств о подготовке по программе ДОПОГ — одно из ключевых лицензионных требований при работе с опасными грузами.

7. Копии договоров аренды, лизинга (бербоут-чартера) или иных договоров гражданско-правового характера, подтверждающие законность владения и пользования судами, а также акты приёма-передачи.
8. Как электронная запись в едином государственном реестре лицензий. Бумажные бланки больше не выдаются; юридическую силу имеет выписка из реестра (в том числе распечатка с QR-кодом).
9. Обеспечение сбора налогов (мыта), подтверждение годности судна к плаванию и установление государственной принадлежности судна.
10. Регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении автобусами.

Вариант 2

1. Чем отличается статус «соискатель лицензии» от статуса «лицензиат»?
2. Деятельность по перевозке пассажиров метрополитеном не подпадает под действие ФЗ № 99-ФЗ. Почему этот вид деятельности исключён из сферы применения общего закона о лицензировании?
3. Какой специальный документ должен получить водитель для управления автомобилем при перевозке опасных грузов вместо стандартной транспортной накладной?
4. Экспедиторская компания организует доставку зерна, но физически перевалку с вагонов на суда осуществляет портовый оператор. Кто из них обязан иметь лицензию на погрузочно-разгрузочные работы?
5. Помимо лицензии, какой специальный документ должно получить судно перед выходом в рейс с партией сжиженного газа (опасный груз)?
6. Можно ли передать выполнение работ по разгрузке опасных грузов сторонней организации (подрядчику)? Если да, то кто несёт ответственность за соблюдение лицензионных требований перед государством?

7. Нужно ли заверять копии учредительных документов нотариально при подаче заявления на лицензию через портал «Госуслуги», и почему?
8. Компания уплатила госпошину за выдачу лицензии, но затем отозвала заявление до принятия решения лицензирующим органом. Подлежит ли возврату уплаченная сумма?
9. Назовите три ключевых этапа реформы системы лицензирования на внутреннем водном транспорте после распада СССР.
10. Что такое «переоформление лицензии» и приведите две причины, по которым эта процедура необходима.

Ключ к Варианту 2:

1. Соискатель — лицо, подавшее заявление, но ещё не получившее разрешение. Лицензиат — юридическое лицо или ИП, уже внесённое в реестр лицензий и имеющее право на ведение деятельности.
2. Потому что метрополитен относится к внеуличному транспорту, и его деятельность регулируется отдельным специальным законодательством (ФЗ «О внеуличном транспорте...») в связи с уникальными требованиями безопасности замкнутых систем.
3. Транспортная накладная с отметкой об опасном грузе и письменные инструкции (аварийная карточка) в соответствии с правилами ДОПОГ (ADR).
4. Портовый оператор (стивидорная компания). Именно он непосредственно осуществляет лицензируемый вид деятельности. Экспедитор лишь организует процесс.
5. Декларацию об опасных грузах / Сертификат о свойствах груза и специальное одобрение классификационного общества на перевозку данного типа ОГ (например, свидетельство газовоза).
6. Можно. Перед государством ответственность продолжает нести лицензиат (заказчик), который обязан контролировать подрядчика. Но материальную ответственность за ущерб при работах несёт подрядчик по договору.

	7. Нет, не нужно. При использовании портала «Госуслуги» подлинность документов подтверждается усиленной квалифицированной электронной подписью (УКЭП) руководителя, что приравнивается к собственноручной подписи. 8. Нет, не подлежит. Согласно Налоговому кодексу РФ (ст. 333.40), пошлина взимается за совершение юридически значимого действия (рассмотрение заявления), которое было выполнено. 9. Советский период (тотальный госконтроль). 2. Постсоветский хаос 90-х годов. 3. Реформа начала 2000-х (введение ФЗ-128) и современная оптимизация (ФЗ-99 с сокращением перечня лицензируемых видов). 10. Это внесение изменений в сведения о лицензии, содержащиеся в реестре. Причины: изменение наименования юрлица, смена юридического адреса, реорганизация компании, расширение перечня выполняемых работ.
--	--

Контрольные (проверочные) работы

Контролируемые компетенции

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административными актами в области транспорта	ПК-8.3.1. методы осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административными актами в области транспорта	ПК-8.У.1. осуществлять транспортно-логистическую деятельность в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административными актами в области транспорта	ПК-8.В.1. методами осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическим и нормативами, законодательным и административными актами в области транспорта
--	--	---	---

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема 3.1. Полномочия Минтранса РФ	Вариант 1 1. Назовите основной нормативный правовой акт, определяющий полномочия Министерства транспорта РФ. Укажите его вид и кем он утверждается. 2. Раскройте суть функции «нормативно-правовое регулирование». Приведите пример документа, который разрабатывает и принимает Минтранс в рамках этой функции применительно к автомобильному транспорту. 3. Кейс: Правительство РФ поручило разработать новую Стратегию развития транспортной системы до 2035 года. Какое ведомство будет головным исполнителем и координатором этого процесса? 4. В структуру Минтранса входят федеральные службы и агентства. Является ли сам Минтранс органом контроля (надзора)? Обоснуйте ответ. 5. Опишите роль Минтранса России в заключении международных договоров в области транспорта. Может ли министерство самостоятельно ратифицировать договор? Вариант 2 1. Чем принципиально отличаются полномочия Минтранса от полномочий Ространснадзора? Объясните разницу между «выработкой политики» и «контрольно-надзорной деятельностью». 2. Практическая задача: Региону необходимо получить федеральное финансирование на строительство нового моста через крупную реку. С каким федеральным министерством субъекту РФ предстоит согласовывать проектную документацию и обоснования? 3. Перечислите три вида транспорта, государственное управление в сфере которых осуществляет Министерство транспорта РФ. 4. Имеет ли право Министр транспорта издавать приказы, обязательные для исполнения всеми гражданами страны? Если да, то при каком условии? 5. Какова роль Минтранса в управлении федеральной собственностью на транспорте (например, федеральными автодорогами или стратегическими портовыми объектами)?

	Тема 3.1. Ключи Вариант 1: 1. Положение о Министерстве транспорта РФ, утверждённое Постановлением Правительства РФ. 2. Издание правил, норм, стандартов. Пример: Приказ Минтранса об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов. 3. Министерство транспорта РФ. 4. Нет, не является. Минтранс — регулятор (политика и правила), контрольно-надзорные функции переданы службам (Ространснадзор). 5. Ведет переговоры, подписывает договоры от имени РФ (через МИД). Самостоятельно ратифицировать (принять высшим органом власти) не может. Вариант 2: 1. Минтранс пишет законы и правила (стратег), Ространснадзор проверяет их исполнение (полицейский/инспектор). 2. С Министерством транспорта РФ. 3. Автомобильный, железнодорожный, морской, внутренний водный, воздушный, городской наземный электрический. 4. Да, имеет, если этот приказ прошёл регистрацию в Минюсте РФ и официально опубликован (касается граждан опосредованно, через другие акты). 5. Непосредственно управляет через подведомственные структуры (Росавтодор, Росморречфлот), выступает представителем собственника — РФ.
Тема 3.2. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта	Вариант 1 1. Какому федеральному органу исполнительной власти напрямую подчиняется Ространснадзор? Как это отражается на его независимости от ведомств, которые он проверяет? 2. Назовите три основных направления государственного контроля (надзора), закреплённых за данной службой (например, в автодорожном хозяйстве, гражданской авиации и т. д.). 3. Кейс: На стационарном пункте весового контроля на трассе М-4 «Дон» грузовик был остановлен за превышение допустимой массы на 15%. Какой документ составят инспекторы и какой орган уполномочен наложить штраф? 4. Какие меры воздействия, помимо штрафов, может применять Ространснадзор к нарушителям

	транспортного законодательства? Назовите две крайние меры. 5. Входит ли в компетенцию Ространснадзора расследование причин авиационных происшествий и катастроф? Если нет, то кто выполняет эту функцию? Вариант 2 1. Дайте определение понятию «лицензионный контроль». Какую роль играет Ространснадзор в этом процессе? 2. Ситуационная задача: Пассажир теплохода обнаружил, что судно переполнено сверх установленной нормы пассажировместимости, а спасательные средства заблокированы грузом. Куда следует направить официальную жалобу для инициирования проверки судовладельца? 3. Имеет ли право инспектор Ространснадзора останавливать транспортные средства вне стационарных постов? Если да, то на основании чего? 4. Что такое «реестр уведомлений» в деятельности Ространснадзора (например, для перевозчиков)? 5. Сравните статус должностного лица Ространснадзора и сотрудника ГИБДД (МВД) при осуществлении надзора за движением грузовых автомобилей. В чём их ключевое функциональное различие? Тема 3.2. Ключи Вариант 1: 1. Министерству транспорта РФ. 2. Надзор в области: 1) гражданской авиации; 2) автомобильного транспорта и дорожного хозяйства; 3) железнодорожного транспорта; 4) морского и внутреннего водного транспорта. 3. Составят акт осмотра и протокол об административном правонарушении. Штраф накладывает либо сам Ространснадзор (по постановлению), либо суд. 4. Приостановление действия лицензии, запрет эксплуатации подвижного состава/объекта, обращение в суд с иском об аннулировании лицензии. 5. Нет. Расследованием занимается независимый государственный орган — Межгосударственный
--	--

	авиационный комитет (МАК) или специально созданная комиссия. Вариант 2: 1. Проверка соблюдения лицензиатом лицензионных требований уже ПОСЛЕ выдачи лицензии. Ространснадзор проводит плановые и внеплановые проверки. 2. В территориальное управление Ространснадзора по месту регистрации компании или происшествия. 3. Да, имеет. На основании ФЗ «О полиции» (взаимодействие) и специальных регламентов осуществления транспортного надзора. 4. Это способ уведомления государства о начале определённой деятельности (например, заказных автобусных перевозок) без получения полноценной лицензии. 5. Инспектор Ространснадзора проверяет специфику: путевую документацию, тахографы, соблюдение режима труда и отдыха, допуски к опасным грузам. Сотрудник ГИБДД проверяет ПДД, состояние водителя (алкоголь), техсостояние узлов авто (тормоза, фары).
Тема 3.3. Положение о Федеральном агентстве морского и речного транспорта	Вариант 1 1. К какому ведомству относится Росморречфлот? Какова основная цель создания федеральных агентств в системе органов власти РФ? 2. Перечислите три ключевые государственные услуги, которые оказывает Росморречфлот судоводителям и морякам. 3. Практическое задание: Судходная компания планирует открыть новую регулярную линию по реке Волге. Ей требуется включить свой маршрут в официальное расписание движения судов и получить гарантированные габариты судового хода. В какое агентство ей обратиться? 4. Опишите роль Росморречфлота в содержании внутренних водных путей (ВВП). Приведите примеры объектов ВВП. 5. Является ли Росморречфлот судовладельцем ледоколов, работающих в акватории Северного морского пути? Обоснуйте ответ. Вариант 2 1. В чём заключается разница между функциями Росморречфлота и Ространснадзора применительно к безопасности мореплавания?

2. Анализ ситуации: Морской торговый порт хочет провести дноуглубительные работы у своего причала для приёма более крупных судов. Работы затрагивают федеральный водный объект. Нужно ли получать разрешение у федерального агентства?
3. Какую роль играет Агентство в организации дипломирования членов экипажей морских судов? Чьи именно квалификационные документы оно выдаёт?
4. Управляет ли Росморречфлот непосредственно коммерческими судоходными компаниями (например, ПАО «Совкомфлот»)?
5. Назовите главную гидротехническую артерию европейской части России, находящуюся в оперативном управлении подведомственных учреждений Росморречфлота.

Тема 3.3. Ключи

Вариант 1:

1. Относится к Министерству транспорта РФ. Цель — оказание государственных услуг и управление государственным имуществом.
2. Выдача удостоверений личности моряка (УЛМ); 2) Дипломирование командного состава; 3) Аттестация лиц, ответственных за обеспечение безопасности мореплавания.
3. В Росморречфлот (для включения в график расстановки средств навигационного оборудования и поддержания глубин).
4. Агентство организует содержание ВВП через ФБУ (администрации бассейнов ВВП). Примеры: каналы (имени Москвы, Волго-Дон), шлюзы, дамбы, навигационные знаки.
5. Чаще всего нет. Ледоколы обычно принадлежат структуре «Атомфлот» (ГК «Росатом»), хотя работают в интересах, координируемых Администрацией Севморпути (подчинена Росморречфлоту).

Вариант 2:

1. Росморречфлот обеспечивает условия (глубины, маяки, шлюзы), а Ространснадзор проверяет суда и экипажи на предмет нарушения правил безопасности.
2. Да, нужно. Разрешение на изменение дна и берегов водных объектов выдает территориальный орган Федерального агентства водных ресурсов

	(Росводресурсы), но технические условия и согласование часто проходят через администрацию бассейна ВВП (структуру Росморречфлота). 3. Осуществляет организационное и материально-техническое обеспечение этих функций. Непосредственно выдают капитаны морских портов, но система управляется Агентством. 4. Нет, не управляет. Агентство регулирует отрасль, но не вмешивается в операционную деятельность коммерческих компаний. 5. Единая глубоководная система европейской части России (включает Беломорканал, Волго-Балт и др.).
Раздел 3. Система государственного управления и регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации	Вариант 1 Инструкция: Дайте развёрнутые ответы на вопросы. Задания: 1. Какова основная функция Министерства транспорта РФ: оказание услуг гражданам или выработка государственной политики? В чём принципиальное отличие этой функции от функций федеральных служб? 2. Назовите основной нормативный правовой акт, определяющий статус и полномочия Минтранса России. Кто его утверждает? 3. Кейс. Правительство РФ поручило разработать новую Стратегию развития внутреннего водного транспорта до 2035 года. Какой орган будет головным разработчиком документа? 4. Входит ли выдача лицензий на перевозку пассажиров автобусами напрямую в компетенцию Министра транспорта? Обоснуйте ответ через распределение полномочий между ведомствами. 5. К какому министерству относится Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (<i>Ространснадзор</i>)? Является ли она органом «двойного подчинения» (Правительству и Министерству)? 6. Перечислите три основных направления государственного контроля (надзора), которые осуществляет <i>Ространснадзор</i>. 7. На федеральной трассе грузовик был остановлен за превышение допустимой массы. Какой орган уполномочен составить протокол об административном правонарушении в данном случае?

8. Что такое Единая глубоководная система европейской части России (ЕГС) и какое ведомство отвечает за поддержание её габаритов и судоходных условий?
9. Какие государственные услуги оказывает *Росморречфлот* непосредственно морякам и судоводителям? Приведите два примера.
10. Сравнение. В чём заключается ключевое функциональное различие между *Росморречфлотом* и *Ространснадзором* применительно к безопасности мореплавания?

Ключ к Варианту 1:

1. Выработка государственной политики и нормативно-правовое регулирование («стратег»). Отличие: министерства пишут правила, службы проверяют их исполнение («контролёры»).
2. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, утверждённое Постановлением Правительства РФ.
3. Министерство транспорта РФ.
4. Нет. Министр устанавливает общие правила лицензирования, но приём документов и выдачу лицензии осуществляет уполномоченный орган — *Ространснадзор*. Разделение регулятора и исполнителя.
5. Относится к Министерству транспорта РФ. Подчиняется только Минтрансу (не является органом двойного подчинения).
6. Надзор в области гражданской авиации; автомобильного транспорта и дорожного хозяйства; железнодорожного транспорта; морского и внутреннего водного транспорта.
7. *Ространснадзор* (через свои территориальные органы автодорожного надзора). ГИБДД фиксирует нарушение ПДД, а весогабаритный контроль — сфера *Ространснадзора*.
8. Это сеть водных путей (рек, каналов, водохранилищ), связывающая моря. За содержание ВВП отвечают подведомственные организации *Росморречфлота* — Администрации бассейнов внутренних водных путей.
9. Дипломирование членов экипажей морских судов; аттестация лиц, ответственных за обеспечение

безопасности мореплавания; выдача удостоверений личности моряка (УЛМ).

10. *Росморречфлот* обеспечивает условия (содержит маяки, углубляет дно, управляет движением). *Ространснадзор* контролирует суда и экипажи (проверяет документы, техническое состояние, соблюдение правил).

Вариант 2

Инструкция: Дайте развёрнутые ответы на вопросы.

Задания:

1. Раскройте суть функции «нормативно-правовое регулирование», которую выполняет Минтранс. Приведите пример документа, который издаёт министерство.
2. Имеет ли право Министр транспорта единолично отменить действующую лицензию авиакомпании? Если нет, то какой орган обладает таким правом?
3. С какими двумя другими федеральными министерствами Минтранс наиболее тесно взаимодействует при разработке правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?
4. В структуру транспортного комплекса входят федеральные агентства. Какова главная цель создания именно агентств (в отличие от министерств и служб)?
5. Практическая задача. Морской торговый порт хочет провести дноуглубительные работы у своего причала. Нужно ли получать разрешение или согласование у федерального агентства?
6. Может ли инспектор *Ространснадзора* останавливать легковой автомобиль рядового гражданина для проверки документов вне стационарного поста?
7. Входит ли расследование причин авиакатастроф в прямые обязанности инспекторов *Ространснадзора* во время проведения проверки эксплуатанта?
8. Управляет ли *Росморречфлот* коммерческими активами частных судоходных компаний (например, назначает директоров ПАО «Совкомфлот»)?
9. Что такое «реестр уведомлений» в деятельности *Ространснадзора* и для каких видов перевозок он применяется чаще всего?

10. Анализ ситуации. Региону необходимо получить федеральное финансирование на строительство нового моста. С каким федеральным министерством субъекту РФ предстоит согласовывать проектную документацию?

Ключ к Варианту 2:

1. Издание обязательных для исполнения правил, норм и стандартов. Пример: Приказ Минтранса «Об утверждении Правил перевозок пассажиров...».
2. Нет, не может. Отменить/аннулировать лицензию (или приостановить её действие) может *Ространснадзор* как лицензирующий орган, выдавший документ.
3. С МВД России (ГИБДД — в части ПДД) и Минпромторгом России (требования к конструкции транспортных средств).
4. Оказание государственных услуг и управление государственным имуществом. Они являются «исполнителями» и «хозяйственниками».
5. Да, нужно. Техническое согласование проходит через администрации бассейнов внутренних водных путей (*структура Росморречфлота*), а юридическое решение о пользовании водным объектом выдает Росводресурсы.
6. Нет, не имеет права (за исключением специальных операций совместно с полицией). Его компетенция — грузовой и пассажирский транспорт в рамках транспортного надзора.
7. Нет. Расследованием занимается независимый государственный орган — Межгосударственный авиационный комитет (МАК) или специально созданная комиссия. Инспекторы могут проверять соблюдение предписаний после расследования.
8. Нет. Агентство регулирует отрасль, но не вмешивается в операционную деятельность частного бизнеса. Управление госкомпаниями осуществляется через советы директоров.
9. Перечень уведомлений о начале предпринимательской деятельности (например, для заказных автобусных перевозок), когда лицензия не требуется, но государство должно знать о факте работы компании.
10. С Министерством транспорта РФ.

Итоговый тест

Контролируемые компетенции

ПК-1. способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

1. Выберите один правильный ответ или выполните расчет. Как называется комплекс инженерных сооружений и устройств, предназначенный для безопасного подхода судов, их швартовки, стоянки и выполнения грузовых операций?

1. Терминал.
2. Причальное сооружение (причал).
3. Акватория порта.
4. Подходной канал.

Запишите цифру правильного ответа: ____

2. Выберите один правильный ответ или выполните расчет.

1. Какой основной нормативный правовой акт регулирует договорные отношения при перевозке грузов морским транспортом в России?
2. Устав железнодорожного транспорта РФ.
3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ).
4. Гражданский кодекс РФ (общие положения о купле-продаже).
5. Воздушный кодекс РФ.

Запишите цифру правильного ответа: ____

3. Выберите один правильный ответ или выполните расчет. В соответствии с законодательством РФ, что является основным документом, подтверждающим наличие договора морской перевозки груза?

1. Коносамент.
2. Товарно-транспортная накладная.
3. Путевой лист.
4. Декларация о грузе.

Запишите цифру правильного ответа: ____

4. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

1. Какая форма государственного регулирования тарифов чаще всего применяется на железнодорожном транспорте в сфере естественных монополий?

1. Свободное рыночное ценообразование.
2. Установление государством предельных максимальных индексов изменения тарифов.

3. Полный запрет на изменение цен.
 4. Договорная цена без ограничений.

Запишите цифру правильного ответа: ____

5. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Кто несет ответственность за несохранность груза, если она произошла вследствие навигационной ошибки экипажа судна (по общему правилу КТМ РФ)?

1. Перевозчик.
2. Отправитель груза.
3. Получатель груза.
4. Никто из вышеперечисленных (перевозчик освобождается от ответственности).

Запишите цифру правильного ответа: ____

6. Установите соответствие между типом транспортного узла и его ключевой операционной особенностью:

А. Морской глубоководный порт	1. Высокая скорость оборачиваемости запасов, минимальное хранение, перевалка «дверь-в-дверь» преимущественно паллетированных грузов.
Б. Железнодорожный сортировочный узел	2. Массовая переработка сыпучих или наливных грузов, зависимость от сезонности уровней воды, использование специализированных барж.
В. Автомобильный логистический терминал («кросс-док»)	3. Работа с крупнотоннажными океанскими судами, необходимость поддержания больших глубин подходов каналов, сложная лоцманская проводка.
Г. Речной порт	4. Массовое расформирование и формирование полносоставных поездов по назначениям, высокая доля маневровой работы.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

7. Установите соответствие между видом транспортного документа и его основной функцией/определением:

А. Коносамент	1. Документ, выдаваемый перевозчиком грузоотправителю в удостоверение принятия груза к перевозке (чаще всего для ж/д или авто).
---------------	---

Б. Транспортная накладная (CMR)	2. Документ, подтверждающий факт заключения договора страхования данного груза на время перевозки.
В. Чартер-партия (Charter Party)	3. Ценная бумага, служащая доказательством приема груза к морской перевозке и товарораспорядительным документом.
Г. Страховой полис	4. Договор фрахтования судна или его части на определенный рейс или срок для целевого использования.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

8. Установите соответствие между субъектом правоотношений и его ключевой обязанностью при организации перевозки:

А. Грузоотправитель	1. Обеспечить сохранность пломб, соблюдать скоростной режим и график движения, информировать о задержках.
Б. Перевозчик	2. Предоставить груз в надлежащей упаковке, подготовить все необходимые разрешительные документы и передать их перевозчику.
В. Экспедитор	3. Организовать процесс перевозки от имени клиента, найти транспорт, оформить документы, но не всегда выступать фактическим перевозчиком.
Г. Грузополучатель	4. Принять прибывший груз, проверить его количество и состояние, подписать приемо-сдаточные документы.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

9. Судно зафрахтовано для погрузки 5 000 тонн зерна. Ставка фрахта составляет 50 долларов США за тонну. В договоре зафиксирована норма погрузки (сталийное время) — 10 000 тонн в сутки, состоящие из 24 последовательных часов. Ставка демереджа (штрафа за сверхнормативный простой) установлена в размере 3 000 долларов США в сутки или пропорционально части суток.

Фактически операция погрузки заняла 1,5 суток (36 часов).

Рассчитайте сумму демереджа, которую судовладелец выставит фрахтователю.

Запишите значение: _____

10. Грузовладелец заключил договор на доставку партии товара стоимостью 1 200 000 рублей. Для выполнения заказа экспедитор привлек двух субподрядчиков:

- Автоперевозчик А (провозная плата: 60 000 рублей) вез груз от склада до ж/д станции.
 - Железнодорожный перевозчик Б (провозная плата: 140 000 рублей) вез груз от станции до конечного терминала.
- Вина за повреждение груза распределена поровну между обоими перевозчиками из-за ненадлежащего крепления. Общий ущерб составил 300 000 рублей.
- Согласно законодательству, ответственность каждого участника пропорциональна его доле в общей провозной плате, если иное не установлено судом.

Какую сумму ущерба должен возместить автоперевозчик А?

Запишите значение: _____

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ			
1.	2			
2.	2			
3.	1			
4.	2			
5.	4			
6.	А	Б	В	Г
	2	4	3	1
7.	А	Б	В	Г
	3	1	4	2
8.	А	Б	В	Г
	2	1	3	4
9.	3000			
10.	45000			

Итоговый тест

Контролируемые компетенции

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта

1. Выберите один правильный ответ или выполните расчет. Для заданий с открытым ответом запишите число. Что понимается под термином «мертвый фрахт» (*dead freight*) в договоре морской перевозки?

1. Плата за аренду судна без экипажа.
2. Неиспользованная часть зарезервированного по договору фрахта места на судне, которую фрахтователь обязан оплатить.
3. Штраф за задержку погрузки судна.
4. Стоимость страховки судна на период рейса.

Запишите цифру правильного ответа: _____

2. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта (согласно Положению о данном агентстве)?

1. Министерство транспорта РФ.
2. Ространснадзор.
3. Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).
4. ФТС России.

Запишите цифру правильного ответа: _____

3. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Согласно ФЗ «О защите прав потребителей», каков минимальный размер неустойки (пени), которую исполнитель уплачивает потребителю за нарушение срока начала оказания услуги (например, задержки рейса)?

1. 0,1% цены услуги за каждый день просрочки.
2. 1% цены услуги за каждый день просрочки.
3. 3% цены услуги за каждый день просрочки.
4. 10% от общей стоимости договора единоразово.

Запишите цифру правильного ответа: _____

4. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Какой международный документ унифицирует правила международной дорожной перевозки опасных грузов?

1. Конвенция СОЛАС (SOLAS).

2. ДОПОГ (ADR).
3. Афинская конвенция.
4. Гамбургские правила.

Запишите цифру правильного ответа: _____

5. Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

В каком случае экспедитор НЕ несет ответственности перед клиентом за утрату груза согласно ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»?

1. Если утрата произошла вследствие обстоятельств, которые экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.
2. Во всех случаях, так как он всегда отвечает рублем.
3. Только если клиент отказался от страхования груза.
4. Если груз был застрахован в компании, у которой отозвали лицензию.

Запишите цифру правильного ответа: _____

6. Установите соответствие между принципом государственного регулирования транспорта и его содержанием:

А. Единство экономического пространства	1. Обязанность государства обеспечивать защиту жизни и здоровья граждан, а также окружающей среды при эксплуатации транспорта.
Б. Свобода транзита	2. Недопустимость установления таможенных пошлин или ограничений внутри страны при перемещении грузов между регионами РФ.
В. Безопасность как приоритет	3. Равный доступ всех квалифицированных участников рынка к транспортной инфраструктуре общего пользования.
Г. Доступность инфраструктуры	4. Право судов, вагонов и автомобилей беспрепятственно пересекать территории государств по установленным международным коридорам.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

7. Установите соответствие между типом морского торгового порта и преобладающим видом перерабатываемого груза:

А. Наливной терминал	1. Зерно, уголь, железная руда, минеральные удобрения (навалом).
Б. Контейнерный терминал	2. Сырая нефть, нефтепродукты, сжиженный природный газ (СПГ), химикаты (жидкостью).

В. Универсальный порт	3. Стандартизированные ISO-контейнеры с генеральными грузами, электроникой, одеждой.
Г. Навалочный терминал (Балкерный)	4. Одновременная перевалка штучных, наливных, лесных и насыпных грузов; наличие причалов разного типа.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

8. Установите соответствие между термином коммерческой эксплуатации и его определением:

А. Фрахт	1. Плата, взимаемая за простой судна сверх стальнойного времени в порту погрузки/выгрузки.
Б. Демередж (Demurrage)	2. Расстояние, согласованное в договоре, которое судно должно пройти без дополнительной оплаты топлива владельцем (далее платит фрахтователь).
В. Дисбурсментский счет (Disbursement)	3. Плата за перевозку груза морем (синоним морской провозной платы).
Г. Лэйдэйз (Laytime)	4. Свод расходов, которые судовой агент понес в порту от имени судна (портовые сборы, лоцманы, снабжение).

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г

9. Компания застраховала партию оборудования по системе пропорциональной ответственности. Действительная стоимость оборудования на момент отправки составляла 2 000 000 рублей. Страховая сумма по договору (лимит выплаты) была установлена в размере 1 500 000 рублей (из-за желания сэкономить на страховой премии). Во время транспортировки произошел пожар, нанесенный грузу частичный ущерб составил 800 000 рублей. Формула расчета выплаты (QQ): $Q=W \times (S/V)$ $Q=W \times (S/V)$, где:

- WW — сумма реального ущерба;
 - SS — страховая сумма;
 - VV — действительная стоимость имущества.
- Рассчитайте сумму, которую выплатит страховая компания.
Запишите значение: _____.

10. Судно зафрахтовано для погрузки 8 000 тонн угля. Ставка фрахта составляет 50 долларов США за тонну. В договоре зафиксирована норма погрузки (сталийное время) — 10 000 тонн в сутки, состоящие из 24 последовательных часов. Ставка демереджа (штрафа за сверхнормативный простой) установлена в размере 3 000 долларов США в сутки или пропорционально части суток.

Фактически операция погрузки заняла 1,5 суток (36 часов). Рассчитайте сумму демереджа, которую судовладелец выставит фрахтователю .
Запишите значение: _____

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ			
1	2			
2	3			
3	3			
4	2			
5	1			
6	A	Б	В	Г
	2	4	1	3
7	A	Б	В	Г
	2	3	4	1
8	A	Б	В	Г
	3	1	4	2
9	600000			
10	2100			

Экзаменационные билеты

Контролируемые компетенции

ПК-1. способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок

ПК-8. способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Страхование ответственности судовладельца (P&I Clubs) как инструмент управления рисками в оперативной деятельности.
2. Разработка плана мероприятий по выводу судна из эксплуатации на зимний отстой или ремонт (план отстоя).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Договор морской перевозки груза: понятие, виды (чартер-партия, коносамент), существенные условия.
2. Порядок проведения весового и габаритного контроля автотранспортных средств Ространснадзором.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Договор морской перевозки груза: понятие, виды (чартер-партия, коносамент), существенные условия.
2. Порядок проведения весового и габаритного контроля автотранспортных средств Ространснадзором.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Роль и функции Министерства транспорта РФ в выработке государственной политики и нормативно-правовом регулировании.
2. Транспортная экспедиция: права, обязанности и ответственность экспедитора согласно ФЗ-87.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Роль и функции Министерства транспорта РФ в выработке государственной политики и нормативно-правовом регулировании.
2. Транспортная экспедиция: права, обязанности и ответственность экспедитора согласно ФЗ-87.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. Роль и функции Министерства транспорта РФ в выработке государственной политики и нормативно-правовом регулировании.
2. Транспортная экспедиция: права, обязанности и ответственность экспедитора согласно ФЗ-87.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): ключевые контрольно-надзорные функции.
2. Ответственность морского перевозчика за утрату, повреждение и задержку доставки груза (согласно КТМ РФ).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Кодекс торгового мореплавания РФ (КТМ РФ) как основной источник коммерческого права на водном транспорте.
2. Порядок установления тарифов на железнодорожном транспорте в условиях естественной монополии.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Кодекс торгового мореплавания РФ (КТМ РФ) как основной источник коммерческого права на водном транспорте.
2. Порядок установления тарифов на железнодорожном транспорте в условиях естественной монополии.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 33

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 34

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 35

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 36

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 37

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 38

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 39

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 40

1. Линейное судоходство: особенности организации, тарифы и коносаментные перевозки.
2. Порядок дипломирования членов экипажей морских судов в Российской Федерации.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

3. Страхование ответственности судовладельца (*P&I Clubs*) как инструмент управления рисками в оперативной деятельности.
4. Разработка плана мероприятий по выводу судна из эксплуатации на зимний отстой или ремонт (план отстоя).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Электромеханических объектов водного
транспорта»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Коммерческо-правовое и
государственное регулирование на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических
процессов и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

5. Страхование ответственности судовладельца (*P&I Clubs*) как инструмент управления рисками в оперативной деятельности.
6. Разработка плана мероприятий по выводу судна из эксплуатации на зимний отстой или ремонт (план отстоя).

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)